

OY-BPB opdatering

30. september 2024



OY-BPB er nu, efter Trafikstyrelsens ønske, sat i Storage i hangar 141, og vi er begrænset til at udføre Storage vedligehold.

Så vinterens aktiviteter på flyet er begrænset til

Storage programmets 10D, 30D & 90D tilsyns

aktiviteter, som de forfalder.

Der er dog nogle opgaver i hangaren i forbindelse med organisations-tilpasningsarbejdet – at indrette hangaren iht. gældende bestemmelser og opgørelse og registreringer af værktøjer og udstyr.



Mht. Plan B, at vi selv udfører det nærværende store eftersyn.

For at kunne godkende Plan B har Trafikstyrelsen stillet krav om, at arbejdet udføres af et TS godkendt værksted, og har tilskyndet os til, at færdiggøre det pågående organisation-tilpasningsarbejde og det helst efter EASA model. Arbejdet med beskrivelse af dette er i gang.

Vi håber at have opnået Trafikstyrelsens godkendelser og kan igangsætte Plan B om udførelse af det store eftersyn en gang til foråret 2025.

Vi forventer, at det store eftersyn belaster os med i nærheden af 2000 mandetimer og vil som minimum vare frem til sommeren 2026, om vi ikke finder noget større at reparere, når vi får flyet skilt ad.

Trafikstyrelsen har tidligere stillet spørgsmål ved, om vores egne ressourcer og kompetencer er tilstrækkelige.

Dertil er at nævne, at der, på det nyligt afholdte

Nordiske DC-3 møde, blev givet tilsagn fra

Norge og Sverige om ressourcehjælp.

Med hensyn til kompetencer er vi i dialog

med et værksted i Roskilde om hjælp til

styring af vedligeholdsopgaverne og

hangararbejderne i hangar 141.

Med dette sætter vi vores lid til, at vi kommer

i mål med det store eftersyn i rimelig tid – sommeren 2026.

Jeg antager at for at nå i mål, skal der i en længere tid arbejdes alle hverdage, ikke mindst af hensyn til den tilrejsende hjælp.



Nordisk DC-3 møde i København, august 2024

Vi har ved flere tilfælde annonceret efter ressourcer til hangaren, og nogle få, dog uden flyteknisk baggrund, er startet i hangaren og arbejder under vejledning.

Vi kan altid bruge friske kræfter, men har ikke kapacitet til at oplære og træne mange samtidig, idet det belaster vores sparsomme ressourcer.

Med det store eftersyn vel overstået og en ny organisation på plads, vil vi ansøge om tilladelse til at flyve med DC-3V medlemmer -

forhåbentlig og i bedste fald senere i 2026.

Jørgen Skouborg

Technical Manager

DC-3 Vennerne

